Комитет по образованию
Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение
«Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных»

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя
Комитета по образованию
_____ А.А. Борщевский
«___» _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»
_____ М.Р. Катунова
«___» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»
Красногвардейского района
_____ Н.Л. Иванова
«___» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор ГБУ ДО ДДЮТ
Выборгского района
_____ Н.А. Савченко
«___» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор ГБУ ДО ДДТ «На 9-й линии»
Василеостровского района
_____ И.В. Петерсон
«___» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор ГБУ ДО ДТДиМ «МТФ «Китеж плюс»
Приморского района
_____ И.А. Кендыш
«___» _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор ГБУ ДО ЦДЮТТ
Московского района
_____ Е.А. Исаева
«___» _____ 2020 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о городских соревнованиях по трассовому автомоделизму

Санкт-Петербург 2020

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения городских соревнований учащихся по трассовому автомоделизму, ее организационно методическое обеспечение, порядок участия и определения победителей.

2. Организаторы конкурса

Учредителем Конкурса является Комитет по образованию.
Конкурс организует отдел техники ГБНОУ «СПБ ГДТЮ».

3. Цели и задачи

3.1 Цель соревнований - поддержка и развитие научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности обучающихся.

3.2 Задачи:

- - Популяризация трассового автомоделизма;
- - Привлечение школьников к занятиям спортивным моделизмом;
- - Выявление сильнейших спортсменов для подготовки к Всероссийским соревнованиям;
- - Повышение спортивного мастерства участников;
- - Определение достижений участников в области конструирования и изготовления моделей;
- - Реализация спортивного раздела образовательных программ детских объединений трассового автомоделизма;
- - Формирование состава Сборной команды Санкт-Петербурга и списка кандидатов в Сборную для выезда на Всероссийские соревнования.

4. Организация и руководство соревнованиями

4.1 Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Оргкомитет при городском учебно-методическом объединении педагогов дополнительного образования детей по направлению трассовый автомоделизм отдела техники ГБНОУ «СПБ ГДТЮ».
Оргкомитет:
- формирует и определяет состав судейских коллегий соревнований;
- утверждает протоколы и списки победителей соревнований, разрешает конфликтные ситуации;
- готовит наградной материал для участников соревнований;
- информирует об итогах соревнований.

4.2 Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейские коллеги, утвержденные Оргкомитетом.

4.3 **Участие в соревнованиях бесплатное.**

4.4 Судейскую коллегию возглавляет главный судья, зам. главного судьи и главный секретарь. Решения судейской коллегии оформляются протоколами за подписью главного судьи, зам. главного судьи и главного секретаря.
Судейская коллегия:
- определяет программу проведения соревнований;
- осуществляет судейство соревнований в соответствии с Правилами вида спорта «Трассовый автомоделизм», утвержденными Президентом Федерации автомодельного спорта России и настоящим Положением;
- формирует протоколы и определяет победителей и призеров соревнований;
- рассматривает апелляции участников соревнований;
- вносит в Оргкомитет предложения по вопросам совершенствования организации проведения соревнований.

4.5 На должность заместителя главного судьи на каждое соревнование назначается представитель УДО, принимающего соревнования.

4.6 Заместитель главного судьи несёт ответственность за материально-техническое обеспечение соревнований и безопасные условия проведения соревнований.

4.7 Организация, принимающая соревнование, должна предоставить:
- подготовленную, исправную трассу;

- судейский комплекс на базе ПК с необходимым программным обеспечением;
- принтер для вывода судейской документации на бумажный носитель;
- рабочие места для участников соревнований и судей;
-расходные материалы для проведения соревнований: намазку (липкий слой), моющее средство для полотна трассы, бумагу и картридж для принтера.

5. Порядок проведения соревнований

5.1 Календарь Городских соревнований 2020-2021 учебный год

№	Дата	Место проведения	Название мероприятия
1.	октябрь	ГБУ ДО ЦДЮТТ Московского района	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: F1-24
2.	октябрь	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: ТА-24
3.	ноябрь	ГБУ ДО ДДТ «На 9-й линии»	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: F1-24
4.	ноябрь	ГБУ ДО ДДЮТ Выборгского района	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: ТА-24
5.	январь	ГБУ ДО ДДЮТ Выборгского района	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: F1-24
6.	февраль	ГБУ ДО ДТДиМ «МТФ «Китеж плюс»	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: ТА-24
7.	апрель	ГБУ ДО ЦДЮТТ Московского района	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: F1-24
8.	апрель	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: ТА-24

5.2 Распорядок проведения соревнований

5.2.1 Каждое соревнование проводится в два дня: суббота (подготовительный этап), воскресенье (основной этап).

5.2.2 Распорядок соревнований моделей класса F1-24 (мероприятия № 1, 3, 5, 7):

Суббота:

15:00 - 17:30 - официальная тренировка, подача заявок, организационные вопросы;
17:30 - 18:00 - техосмотр моделей, подготовка процесса гонки;
18:00 - 20:00 - квалификационные заезды моделей класса F1-24.

Воскресенье:

10:30 - начало гонки моделей класса F1-24.

5.2.3Распорядок соревнований моделей класса ТА-24 (мероприятия № 2, 4, 6, 8,):

Суббота:

14:00 - 16:30 - официальная тренировка, подача заявок, организационные вопросы;
16:30 - 17:30 - техосмотр моделей, подготовка процесса гонки моделей класса ТА-24;
17:30 - 20:00 - квалификационные заезды моделей класса ТА-24.

Воскресенье:

10.30 - начало гонки моделей класса ТА-24.

6. Участники соревнований

6.1 К участию в соревнованиях допускаются моделисты - учащиеся (юноши и девушки не старше 18 лет), представляющие государственные образовательные учреждения Санкт-Петербурга и Ленинградской области, реализующие программы дополнительного образования детей, с

трассовыми моделями, соответствующими техническим требованиям Правил соревнований (раздел «Трассовые модели») и данного Положения.

6.2 Количество участников, заявляемых от каждой организации, не ограничено.

6.3 К участию в соревнованиях в классах моделей ТА-24 «Абсолют» и F1-24 «Абсолют» допускаются учащиеся без квалификационных ограничений.

6.4 К участию в соревнованиях в классе моделей ТА-24 «Стандарт» и F1-24 «Стандарт» допускаются учащиеся:

- не имеющие опыта выступлений в классах моделей ТА-24 «Абсолют», F1-24 «Абсолют» (начиная с сезона 2020-2021 гг.), Production 1/32, Production 1/24, Production 1/24(У2), Eurosport 1/32, Eurosport 1/32U, Eurosport 1/32(У), Formula 1 1/32, Eurosport 1/24, Eurosport 1/24U, Eurosport 1/24(У). За исключением классов моделей Production 1/32(У), Production 1/24(У1) и Formula 1 1/32(У). Ограничение вступает в силу с момента первого старта в названных классах моделей или участия во Всероссийских, межрегиональных, международных соревнованиях всех классов моделей;
- не занимавшие первых мест в отдельных соревнованиях и призовых мест по итогам сериалов в классах моделей ТА-24 «Стандарт» и F1-24 «Стандарт» в предыдущих сезонах.

6.5. К участию в соревнованиях в классе моделей ТА-24 «Дебют» и F1-24 «Дебют» допускаются учащиеся, впервые принимающие участие в соревнованиях по трассовому автомоделизму. В категории «Дебют» возможен зачёт только один раз в одном из обозначенных классов. Модели должны соответствовать требованиям класса ТА-24 «Стандарт», F1-24 «Стандарт».

7. Подача заявок

- Подача заявок – производится не позднее, чем за один час до начала соревнований Главному судье соревнований или Главному секретарю.
- Организации, не подавшие заявок к указанному сроку, к участию в соревнованиях не допускаются. Учащиеся выступают только в личном зачете.

8. Регламент проведения соревнований

8.1 Модели участников

6.1.1 Соревнования проходят в следующих классах моделей:

- **ТА-24** «Абсолют»;

Младшие категории - ТА-24 «Стандарт», ТА-24 «Дебют».

- **F1-24** «Абсолют»;

Младшая категория – F1-24 «Стандарт, F1-24 «Дебют».

6.1.2 Технические требования к моделям класса ТА-24.

ТА-24 региональный учебно-спортивный класс моделей:

К участию в соревнованиях в классе ТА-24 допускаются модели-копии дорожных легковых и спортивных автомобилей и их модификаций для различных автомобильных соревнований, выполненные в масштабе 1:24. Кузов: пластмассовый, изготовленный методом вакуумной формовки. Размеры кузова: (см. Приложение № 1) длина - не более 200 мм, ширина - не более 83 мм, высота - не менее 44 мм (по крыше кабины). Применение антикрыла допускается, только если оно есть на копируемом прототипе. Антикрыло должно иметь плоский профиль, нулевой угол атаки, максимальные размеры 76х12 мм, общую площадь стоек и боковых шайб не более 4 $см^2$ и должно устанавливаться только на штатном месте.

Кузов должен с высокой степенью достоверности повторять формы копируемого автомобиля. На кузове должны быть показаны рельефно в соответствии с прототипом детали внешней облицовки (фальшрадиаторные решетки, внешние воздуховоды, дворники, эмблемы, ручки и петли дверей, молдинги и т.п.).

Минимальная толщина исходного пластика при формовке кузова – 0,25 мм (для поликарбоната, лексана), 0,4 мм (для ПВХ, ПЭТ и др.).

Обрезка кузова производиться только по линии отреза, обозначенной на отпечатке, отклонения допускаются только в сторону увеличения высоты кузова. Задняя стенка кузова должна быть выполнена полностью. Все стекла салона, имеющиеся на прототипе и обозначенные на отпечатке, должны быть прозрачными. Сквозь остекление салона не должна просматриваться рама модели (салон полностью перекрывает площадь остекления). Салон

должен быть трехмерным (объемным) и показывать, как минимум, торпедо, сегмент руля, передние сидения и верхнюю часть фигуры водителя (голову, плечи, руки, грудь). Салон должен быть окрашен. Фигура водителя должна быть выделена отдельным цветом, отличающимся от основного цвета салона. Окраска кузова - как минимум, двухцветная (не считая деталей облицовки). Все светотехнические приборы (фары, противотуманки, подфарники, поворотники, задние фонари и т.п.) должны быть выделены отдельным от основного кузова цветом.

Крепление кузова: 4 гвоздика (булавки с плоской шляпкой) или 2 клипсы.

Шасси: стандартной формы (см. Приложение № 2), выполненное вручную из стеклотекстолита, толщиной 1,5-2,2 мм. Нижняя поверхность шасси должна быть гладкой. Передняя ось - неразрезная, свободно вращающаяся.

Размеры модели:

Ширина шасси – не более 80 мм;

Ширина колеи задних колёс - не более 83 мм;

Расстояние от центра задней оси до центра вращения токосъёмника – не менее 120 мм;

Ширина передних колес – не менее 5 мм;

Диаметр передних колёс – не менее 20 мм;

Ширина задних колес – не более 17 мм;

Высота от низа шасси до верха задней оси - не менее 11,5 мм;

- Запрещается применение подшипников качения;

- Запрещается применение металлических деталей шасси (стойки и балки мостов, узлы крепления двигателя и кузова), изготовленных промышленным способом. Допустимы только детали, выполненные вручную из мягкого металла;

- Распорки между стойками мостов могут располагаться только ниже центра оси и должны обеспечивать свободный доступ к осям измерительного инструмента.

Двигатель:

- в категориях «Стандарт» и «Дебют»: необслуживаемого типа, с диаметром корпуса от 20 мм до 25 мм, высотой от 15 мм до 18 мм, либо круглый, диаметром от 20 до 25 мм, без переделок. На корпусах моторов не должно быть следов механических повреждений в местах крепления крышки. Все двигатели оснащаются резисторами не менее 1,5 Ом – 10 Вт, подключёнными последовательно, допускается общая погрешность резистора -10%;

- в категории «Абсолют»: двигатели «Group 16» по правилам класса «Production 32» (в редакции до 2013 года) с переделками, разрешёнными организатором соревнований: замена щёток, пружин, установка шунтов, установка подшипников качения, установка опционных роторов, допускаются пропилы в щёткодержателях под пружины и пропил корпуса мотора под ось заднего моста. Так же разрешены двигатели по правилам категории «Стандарт» без дополнительного резистора и контроля механических повреждений в местах крепления крышки.

Двигатель должен лежать поверх шасси (утапливать в шасси запрещено).

Шестерни: цилиндрические, в категории «Стандарт» и «Дебют» - модуля 0,5 или крупнее, в категории «Абсолют» - модули 0,4 или 0,5. Применение стальных шестерен на задней оси не допускается.

Токосъёмник: стандартного типа.

6.1.3 Технические требования к моделям класса F1-24.

F1-24 - региональный учебно-спортивный класс моделей:

К участию в соревнованиях в классе F1-24 допускаются модели-копии гоночных автомобилей Формулы-1 с открытыми колесами, выполненные в масштабе 1:24.

Кузов: пластмассовый, выполненный методом вакуумной формовки, разрешенный к применению организатором соревнований.

Кузов может иметь произвольную (минимум двухцветную), либо копийную окраску.

Минимальная толщина исходного пластика при формовке кузова – 0,25 мм (для поликарбоната, лексана), 0,4 мм (для ПВХ, ПЭТ и др.).

Крепление кузова: 4 гвоздика (булавки с плоской шляпкой) или 2 клипсы.

Шасси: произвольной формы, выполненное вручную из стеклотекстолита. Состоит из двух основных деталей: боковин в виде единой детали и средней части с задним мостом. Передняя

кромка шасси находится под передней осью (установка отбойника под передним антикрылом не допускается).

Запрещается применение металлических деталей шасси (стойки и балки мостов, узлы крепления двигателя и кузова), изготовленных промышленным способом. Допустимы только детали, выполненные вручную из мягкого металла.

Распорки между стойками мостов могут располагаться только ниже центра оси и должны обеспечивать свободный доступ к осям измерительного инструмента.

Усложнение конструкции шасси («лапша») не допускается.

Передняя ось - неразрезная, свободно вращающаяся.

Колёса закреплены на оси жёстко, вращаются вместе с осью.

Размеры модели:

Ширина колеи задних и передних колёс- не более 83 мм

База (расстояние между центром передней оси и центром задней оси)- от 114 до 120 мм

Расстояние от центра задней оси до центра вращения токосъёмника - от 130 мм до 140 мм;

Ширина шасси и кузова - не более 60 мм, переднего антикрыла - не более 78 мм;

Ширина передних колес - от 10 до 14 мм;

Диаметр передних колёс – не менее 20 мм;

Ширина задних колес – не более 18 мм;

Диаметр дисков всех колес - не более 15 мм;

Высота от низа шасси до верха передней оси - не менее 11 мм;

Высота от низа шасси до верха задней оси - не менее 11,5 мм;

Двигатель:

- используется двигатель в соответствии с техническими требованиями класса ТА-24 «Абсолют», «Стандарт» и «Дебют»;
- в двигателях из категории «Абсолют» допускается применение только штатного (стандартного) ротора.

Шестерни - цилиндрические или угловые (корончатые), модуля 0,5 или крупнее. Применение стальных шестерен на задней оси не допускается.

Токосъемник - стандартного типа.

8.2 Порядок проведения соревнований

8.2.1 Каждое соревнование начинается с официальной тренировки, подачи заявок, мандатной комиссии и техосмотра моделей. В ходе технического осмотра устанавливается соответствие моделей техническим требованиям, определённым настоящим Положением и Правилами соревнований. Модели предъявляются на техосмотр со снятым кузовом. На днище модели должны быть нанесены (краской или маркером) фамилия, имя и наименование команды. Участники с моделями, не соответствующими техническим требованиям, к участию в соревнованиях не допускаются.

8.2.2 В каждом соревновании проводится квалификация (для расстановки участников по заездам) и гонка 24 минуты (8x3). Расстановка участников по стартовым группам и порядок стартов - по системе "Спринт". При большом количестве участников допускается сокращение времени заездов до 2 или 2,5 минут. Каждый участник обязан отработать одну гонку (8 заездов) маршалом.

8.2.3 Все участники соревнований в каждом классе моделей стартуют общей группой.

8.2.4 Порядок старта в квалификации устанавливает программа судейского компьютера.

6.2.5 Стартовые группы основной гонки формирует программа судейского компьютера на основании результатов квалификации по схеме: группа А: 1-ый - «n»-ный результат, группа В: «n» + 1 - 2«n» и т. д., где «n» - число дорожек на трассе. При числе участников, не кратном числу дорожек, возможно формирование неполных или расширенных групп.

8.2.6 Предпочтительный порядок старта групп: первой стартует слабейшая группа, последней - сильнейшая. В случае необходимости допускается обратный порядок стартов.

8.2.7 По окончании заездов всех групп программа судейского компьютера расставляет всех участников по занятым местам на основании показанных результатов (в порядке убывания пройденной дистанции).

8.2.8 В случае, если в классе предусмотрена младшая категория моделей, отдельно определяются места, занятые участниками, выступавшими только с моделями младшей группы.

8.2.9 В каждом классе моделей все городские соревнования, включенные в настоящее Положение, объединены в сериал «многоэтапное Первенство Санкт-Петербурга», состоящий из 4-х соревнований.

8.2.10 Места участников сериала в каждом классе моделей определяются по сумме призовых очков, набранных в трёх лучших гонках из четырёх.

Призовые очки начисляются по следующей таблице: 250-210-180-155-135-120-110-100-82-78-74-70-66-62-58-54-50-47-44-41-38-35-32-29 (для первых 24 участников). 25й получает 26 очков, 26й – 25 очков, 27й – 24 и т.д. до 1го очка для 50го. 51й получает 0,97, 52й – 0,94, до 0,55 для 65го участника. 66ое место получает 0,53, 67е – 0,51, и т.д. до 0,25 очков для 80го места.0,24 для 81го места, 0,23 для 82го, и т.д. до 0,01 очка для 104 места. При равенстве очков у нескольких участников сравнивается количество 1 (2, 3 и т.д.) мест в отдельных соревнованиях, а если совпадают и эти показатели – участники занимают места по результатам последнего соревнования.

8.2.11 Сериал в классе ТА-24 «Дебют» не проводятся.

8.2.12 Каждый участник в классе ТА-24 «Дебют» и F1-24 «Дебют» может стартовать только один раз.

8.2.13 Во всех соревнованиях определяется командный зачет.

8.2.14 Количество участников в составе команды не ограничено.

8.2.15 Места в командном зачете в классе ТА-24 определяются по сумме призовых очков (см. п. 6.1.10), набранными пятью лучшими участниками команды в категориях моделей «Абсолют» и «Стандарт». Участник команды дает очки в командный зачет только один раз.

8.2.16 Места в командном зачете в классе F1-24 определяются по сумме призовых очков, (см. п. 6.2.10), набранных тремя лучшими участниками команды в категориях моделей «Абсолют» и «Стандарт».

8.2.17 «Действия участников соревнований в ходе гонки», «временная (техническая) остановка гонки команда СТОП» и «штрафы и взыскания» отражены в Приложении 3.

8.3 Решения по всем вопросам, не регламентированным данным Положением, судейская коллегия принимает на основании действующих Правил соревнований по автомодельному спорту (раздел «Трассовые модели») и решений собраний ГУМО педагогов трассового автомоделизма.

9. Награждение победителей

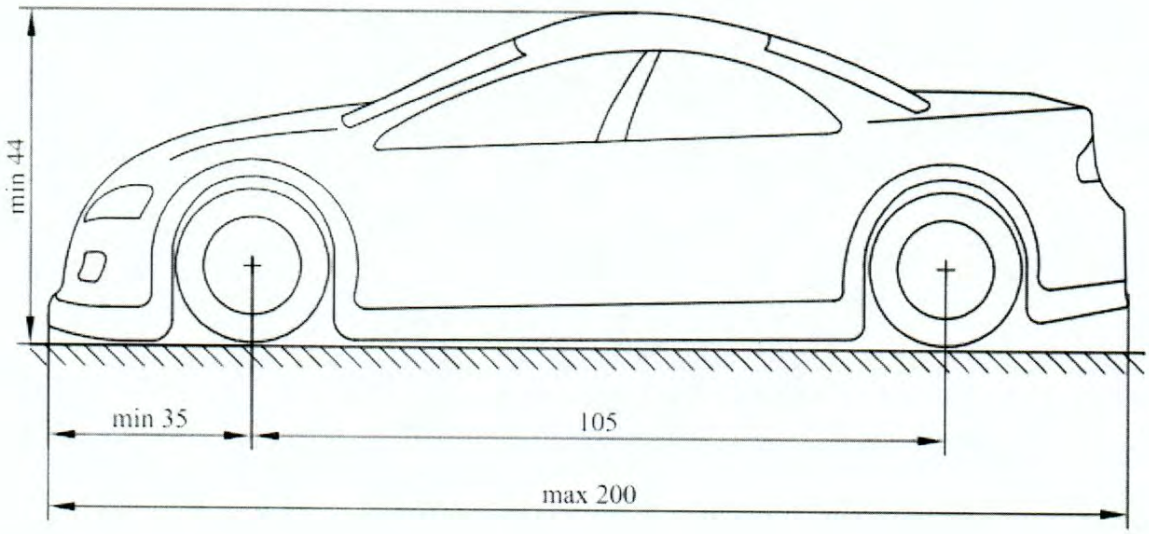
- Награждение участников соревнований проводится наградным материалом оргкомитета.
- Победители и призёры в личном зачёте награждаются дипломами соответствующих степеней (с указанием ФИО педагога-руководителя): победитель – диплом I степени; 2-ое и 3-е место – соответственно призёры II и III степени.
- Команда-победитель и команды призёры награждаются дипломами соответствующих степеней (с указанием ФИО педагога-руководителя): команда-победитель – диплом I-ой степени; команды-призёры занявшие 2-ое и 3-е место – соответственно призёры II и III степени.
- Дипломы победителям и призёрам соревнований оформляются и выдаются на основании окончательных итоговых протоколов, подписанных главным судьей, заместителем главного судьи и секретарём судейской коллегии соревнований.

10. Меры безопасности

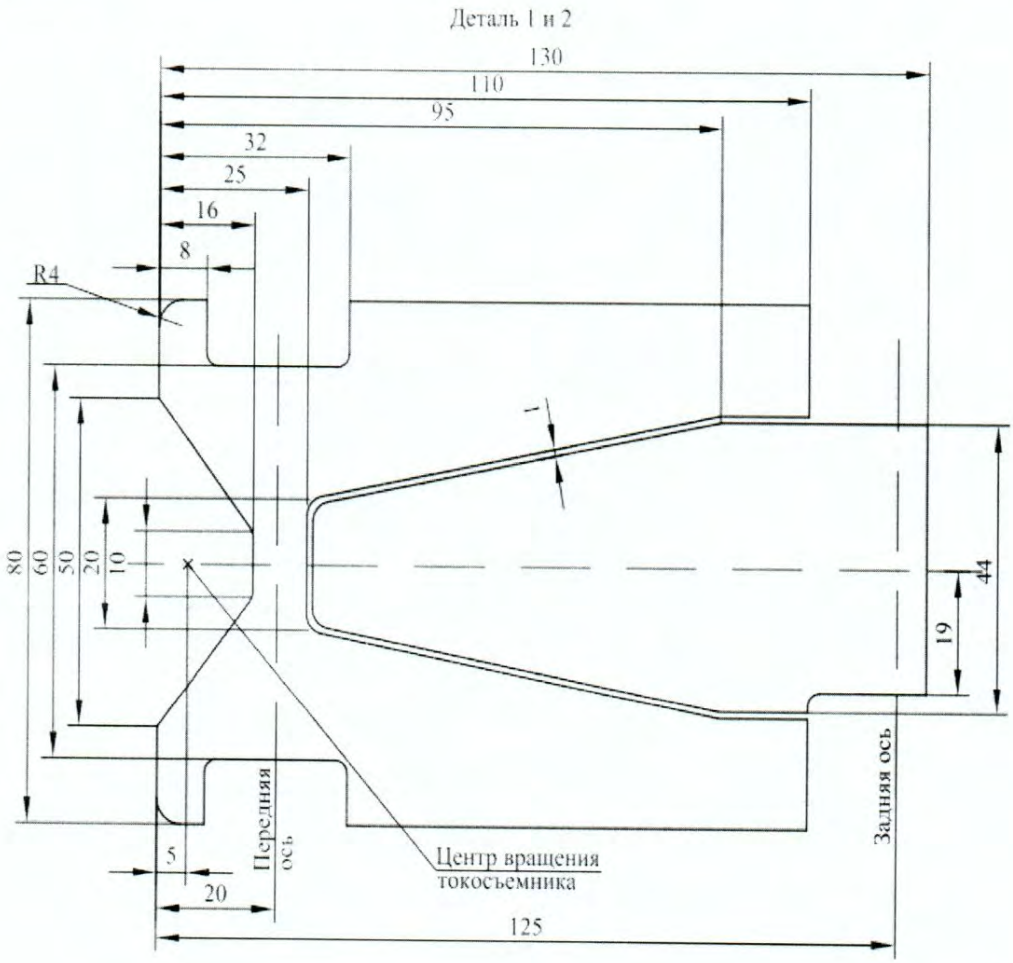
При проведении соревнований должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей строго в соответствии с требованиями (Правила соревнований по автомодельному спорту, Ярославль 2002).

При проведении тренировочных стартов в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут тренеры – руководители.

Приложение 1:



Приложение 2:



Приложение 3:

Действия участников соревнований в ходе официальной тренировки и гонки:

1) Движение модели по трассе в ходе официальной тренировки допускается только с кузовом и номерком, соответствующим номеру дорожки.
2) После прохождения технической комиссии запрещены любые действия с моделями. Во время подготовки к квалификационному заезду, квалификационного заезда, подготовки к пробной минуте, пробной минуты и в перерыве между сменой дорожек.
3) Ремонт модели и др. действия с моделью производится только во время заезда.
4) Запрещается любое обслуживание моделей на «**технических стопах**» (не связанных с моделями). Во время остановки заезда словом **«СТОП»**, может производиться работа только с теми моделями, которые участвовали в «**инциденте**» (модели столкнулись между собой). При этом могут быть поправлены щетки, кузов, булавки, очищены от грязи колеса. В случае покидания спортсменом трассового зала, или производства ремонта, запрещенного правилами, заезд возобновляется немедленно.
5) Очищающие жидкости можно использовать не ближе одного метра от трассы и только во время заезда.
6) В перерывах между сменой дорожек участник имеет право:
   - переклеить стикер с обозначением дорожки;
   - поправить кузов и булавки, служащие для его крепления;
   - поправить щетки токосъемника.
   - в указанное время запрещаются любые другие действия с моделями, а также применение инструментов, приспособлений и жидкостей.

Временная (техническая) остановка гонки команда СТОП

Судья может временно остановить гонку, если **ПИЛОТ** или **МАРШАЛ** призывает остановить её словом **«СТОП»** в следующих случаях:

1) Модель находится вне зоны доступа маршалов (на прямой перед пилотами, под мостом, на полу и в других случаях обозначенных судьёй соревнований).
2) Модель едет по чужой дорожке.
3) Есть внешние факторы влияющие на ход гонки (провода на трассе, мусор на трассе, отсутствие или не правильное расположение маршала, поломка трассы и т.д.).
4) Модель пролетает мимо датчика счета кругов или проезжает датчик счёта кругов по чужой дорожке (эта ситуация рассматривается как пропущенный круг, модель должна быть поставлена перед датчиком счёта кругов).
5) Модель перелетает с одного участка трассы на другой (судья временно останавливает гонку, модель должна быть поставлена в то место откуда она вылетела).

Штрафы и взыскания.

1) При нахождении модели на трассе **без кузова** во время официальной тренировки, **модель поступает в закрытую зону до окончания официальной тренировки**.
2) При нахождении модели на трассе **без кузова** во время гонки, **модель поступает в закрытую зону до окончания гонки**.
3) При нахождении модели на трассе во время официальной тренировки или гонки **без стикера** обозначения дорожки, **модель снимается с трассы до наклейки стикера**.
4) При нахождении модели на трассе во время официальной тренировки или гонки с нарушенными креплениями кузова (2-х креплений и более), **модель снимается с трассы до устранения неисправности**.
5) При завершении установленного времени работы технической комиссии модель должна находится на столе судьи. Предоставление модели для осмотра после окончания

установленного времени работы технической комиссии – **10 кругов**. При устранении недостатков после окончания установленного времени работы технической комиссии – **10 кругов**.

6) Нарушение режима закрытой зоны – **10 кругов**.
7) Неподчинение требованию судьи по ремонту модели (в случаях, когда утрачены значительные части кузова, переднее колесо в классе **F1-24**, модель представляет опасность и т.д.) – **3 круга за каждый круг**, пройденный после объявления о необходимости ремонта.
8) Несоответствие правилам ширины модели после смены элементов заднего моста (колес, оси, шестерни) **производится обязательная проверка ширины во время первой же остановки заезда**. При выявлении нарушения правил, после проверки, **обязательное исправление несоответствия в течение времени заезда и повторная проверка без остановки заезда**.
9) При ремонте модели вне трассового зала производится **обязательный технический осмотр на соответствие модели правилам соревнований во время первой же остановки заезда**. При выявлении нарушения правил, после проверки, **обязательное исправление несоответствия в течение времени заезда и повторная проверка без остановки заезда**.
10) Выявление в течение гонки или после завершения соревнований технической комиссией компонентов модели, которые не соответствуют правилам (допускается проверка параметров, которые не могут самопроизвольно измениться в ходе гонки) **дисквалификация в данном классе моделей**.
11) Ложная остановка заезда:
    - первый раз **предупреждение**.
    - каждый последующий – **2 круга**.
12) Создание помехи для другой модели в зоне участников или при обслуживании модели механиком (помощником участника), приведшее к инциденту – **10 кругов (участнику)**.
13) Обслуживание модели в запрещенное время – **3 круга**.
14) Замена колес в запрещенное время – **10 кругов**.
15) Использование очищающих жидкостей ближе 1 метра от трассы:
    - первый раз **предупреждение**.
    - каждый последующий – **2 круга**.
    - инцидент, приведший к попаданию жидкости на поверхность трассы – **5 кругов**.
16) Невыход маршала в свободной тренировке **лишение тренировок на 1 час**.
17) Невыход маршала в последней тренировке **аннулирование лучшего результата** в квалификации по лучшему кругу или **потеря одного круга** в квалификации по пройденной дистанции.
18) Невыход маршала на заезд к началу пробной минуты – **10 кругов**.
19) Отсутствие маршала в ходе гонки – **минус лучший заезд**, при повторном нарушении **аннулирование собственного результата** маршала в данных соревнованиях.
20) Замена маршала без разрешения главного судьи, а при его отсутствии, судьи на трассе, **приравнивается к невыходу**.
21) Посторонние разговоры участника заезда, отвлекающие других участников:
    - первый раз **предупреждение**.
    - каждый последующий – **3 круга**.
22) Грубые высказывания в адрес других участников и маршалов:
    - первый раз **предупреждение**.
    - второй раз – **10 кругов для участника заезда** или **удаление из трассового зала для тренеров, зрителей и т.д.**
    - далее дисквалификация в данном классе моделей.
23) Комментарии действий участника со стороны тренера, родителей и т.д., отвлекающие других участников заезда.
    - первый раз **предупреждение**.
    - второй раз **последнее предупреждение**.
    - третий раз **удаление тренера из трассового зала, при отказе удаляться, лишение очков в командном зачете в соответствующем классе моделей**.
24) В случае выявления случаев неспортивного поведения, которое не предусмотрено в вышеперечисленных пунктах, решение о наказании принимает Главный судья соревнований.