Комитет по образованию
Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение
«Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных»

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя
Комитета по образованию
_____ А. А. Борщевский
«____»_____2020 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор
ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»
_____ Н.Л. Иванова
«____» _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ГБНОУ «СПБГДТЮ»
_____ М.Р. Катунова
«____»_____2020 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
Городские лично-командные соревнования по автомоделизму среди школьников в классах моделей ЭЛ-2 на 2020-2021 г.

Санкт-Петербург 2020

1. Общие положения

1.1 Цели и задачи:
Цель соревнований – создание условий для развития научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности обучающихся.
1.2 Задачи соревнований:

- Популяризация и развитие автомодельного спорта среди школьников.
- Совершенствование спортивного мастерства.
- Массовое вовлечение школьников в занятий автомодельным спортом и их широкое приобщение к техническому творчеству.
- Создание новых спортивных коллективов.
- Обмен опытом между организациями и моделистами в области конструирования и изготовления моделей.

2. Порядок проведения

2.1. Определение стартовых номеров участников.
Все команды расставляются в стартовом протоколе в порядке в соответствии с очередностью подачи заявки в судейскую коллегию. Очередность участников внутри команды определяется последовательностью, указанной в заявке учреждения.
2.2. К участию в районных и городских автомодельных соревнованиях допускаются моделисты – школьники с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям городского методического объединения.
2.3 Каждая организация в командном зачете может выставить только одну команду.
2.4 Точные даты проведения соревнований будут установлены в соответствии с Приказом.

3. Участники соревнований

К участию в городских автомодельных соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (спортсмены-юноши и девушки не старше 16 лет (включительно) для участия в лично-командном первенстве) с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям п.6. настоящего Положения
Участие в соревнованиях бесплатное.

4. Организация и руководство соревнованиями

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Оргкомитет при городском методическом объединении педагогов дополнительного образования детей по направлению автомоделизм.
Оргкомитет:
– формирует состав судейских коллегий соревнований, утвержденной Президиумом коллегии судей по автомодельному спорту;
– подготавливает наградной материал для участников соревнований;
- формирует список участников соревнований (главный судья и секретарь);
– утверждает протоколы и списки победителей и призеров соревнований (главный судья и секретарь);
– информирует об итогах соревнований;
- итоговый протокол подписывает главный судья соревнований. Оригинал хранится в отделе техники ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»;

- электронная версия итогового протокола публикуется на сайте **anichkov.ru** в течение 3 дней после окончания соревнований.

Состав оргкомитета

Учредитель

Комитет по образованию

Организаторы

ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»

Городское учебно-методическое объединение (ГУМО) по направлению «Автомоделизм»

ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта

- Азнабаева Альбина Нагимовна – заведующий спортивно–техническим отделом ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта».
- Финченко Наталья Александровна – педагог-организатор спортивно–технического отдела ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта».
- Усанов Андрей Викторович – ПДО высшей категории, ЗМС, судья 1 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова д. 23.
- Пахомов Виктор Иванович – ПДО высшей категории, МСМК, судья 1 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова д. 23.
- Бельский Георгий Андреевич – ПДО первой категории, судья 3 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» .
- Соловьев Евгений Евгеньевич – ПДО высшей категории, МСМК, ГБНОУ «СПБ ГДТЮ».
- Шлапоберский Анатолий Андреевич – ПДО высшей категории, МС, судья 1 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» .

5. Виды соревнований и регламент проведения соревнований

5. 1. **«Фигурный спринт»**

- Участники соревнований: к участию в городских автомодельных соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (спортсмены-юноши и девушки не старше 16 лет для участия в лично-командном первенстве).
- Модели участников: дистанционно-управляемые, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (ДУ-Э).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника с моделями ДУ-Э.
- Программа соревнований: лично-командное первенство в классе моделей ДУ-Э и личное первенство с радиоуправляемыми комнатными моделями (радиоуправляемыми игрушками) масштабом М18.
- Определение мест в лично-командном первенстве: по лучшему времени в одной из двух попыток. При равенстве зачетного времени производится перезаезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру.
- Командный зачет: сумма мест, занятых членами команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, член которой занял более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

5.2. **«На точность хода»**

- Участники соревнований: к участию в городских автомодельных соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (учащиеся – юноши и девушки не старше 16 лет).
- Личное первенство проводится в 2 возрастных группах: до 12 лет и с 12 до 16 лет. Число участников не ограничено. Награждение производится за 5 (пять) первых мест в каждой из возрастной категории.

- Модели участников: любые модели класса, **ЭЛ-2** выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Состав команды: пять участников, возрастом до 16 лет.
- Командный зачет: сумма мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Дистанция 12 метров, ширина ворот: 20 см. Время совершения попытки – одна минута (с момента выхода на старт до финиша модели). Три зачетных попытки.
- Личное первенство: по максимальной сумме баллов, набранных в трех зачетных попытках, при равенстве баллов: для призовых мест – по сумме баллов двух дополнительных попыток и далее до «промаха».
- В случае, если два или более участника, показали одинаковый результат, то всем им присваивается место участника с меньшим стартовым номером.
- Организаторы соревнований должны предоставить время на официальную тренировку не менее чем за 40 (сорок) минут до старта.

5.3. **«Двоеборье»**

- Модели участников: кордовая модель – грузовик двоеборье – ГД и модель военного автомобиля.
- Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника.
- Командный зачет: по сумме мест участников команды. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство:

Соревнования на скорость:

- две попытки по 1 минуте,
- дистанция четыре круга,
- зачет по лучшей попытке,
- в случае равенства результатов, преимущество определяются по лучшей сумме двух попыток, далее по стартовому номеру.

Соревнования на точность:

- две попытки по одной минуте,
- дистанция 12 метров,
- зачет по сумме баллов в двух попытках,
- в случае равенства результатов преимущество определяется в соответствии с пунктом 5.2 настоящего положения.

Соревнование в двоеборье:

- зачет по минимальной сумме мест,
- в случае равенства результатов преимущество определяется по лучшему месту в соревнованиях на скорость, далее по стартовому номеру.

5.4. **«Прямой привод»**

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2 – СК-1, ГД, ВК, модель военного автомобиля. Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Личное первенство: число участников не ограничено.

- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК-1) - 2 участника
С моделями визуальная копия (ВК) - 1 участник
С моделями грузовик-двоеборье (ГД) - 2 участника
С моделями класса военный автомобиль (ВА)- 1 участник.

Всего 6 (шесть) участников с шестью моделями.

- Командный зачет: по минимальной сумме мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство: две попытки прохождения дистанции из 4 (четырех) кругов.
- Результат для моделей класса СК-1, ГД и ВК – скорость прохождения дистанции. Зачет – лучшая скорость из двух попыток. При равенстве зачетной скорости: для призовых мест: перезаезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру. Для остальных мест: по второй попытке, далее по стартовому номеру.

5.5. «**Большой Приз ЭЛ-2**»

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2: СК-1, ВК, ГД, ТХ,ВА. Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования, отвечающие требованиям п.6 настоящего Положения.
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК-1) - 2 участника
С моделями визуальная копия (ВК) - 1 участник
С моделями грузовик-двоеборье (ГД) - 2 участника
С моделями на точность хода (ТХ) - 2 участника
С моделями класса военный автомобиль (ВА) - 1 участник.

Всего 8 участников с 8 моделями.

- Каждый участник соревнований в личном зачете имеет право выступать дополнительно с моделями других классов.
- Личное первенство: в соответствии с регламентом, описанном в п.5.1; п.5.2; п.5.3 и п.5.4 настоящего положения.
- Командное первенство: по минимальной сумме мест, набранных всеми членами команды. В случае равенства сумм преимущество получает команда, занявшая более высокое место в соревнованиях свободного класса. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

6. Общие требования к моделям классов ЭЛ-2

6.1 Общие требования:

- Окраска моделей Эл-2: модели классов ЭЛ-2, предназначенные для участия в соревнованиях на скорость, должны быть окрашены **в светлые цвета**, обеспечивающие хорошее отражение света и надежное срабатывание инфракрасного датчика скорости и точность измерения при ходовых испытаниях.
- Кордовая планка длинной не менее 120 мм от продольной оси модели до крайнего винта прикрепления соединительного устройства.
- Расстояние между винтами – контактами 26 мм.
- Максимальная ширина модели от крайнего контакта на кордовой планке до крайней точки корпуса с включенным остановочным приспособлением не более 250 мм
- Двигатель модели должен быть закапотирован.

- Колесо должно быть обрезинено.

6.2 Свободный класс моделей:

- Привод колеса – любой.
- длинна модели не менее 250 мм.
- Разрешается использовать э/двигатель RK-370 CN-25100, «Норма», МОТ 1 и Московского завода (для игрушек).
- Разрешается устанавливать сдвоенные колеса на вал двигателя с одной стороны, модель необязательно должна стоять на 4-х колесах.

6.3 Модель грузового автомобиля:

- Мидель (максимальная площадь поперечного сечения) не менее 100 $см^2$.
- Прямой привод но колеса запрещен: допускается использовать передачу любого типа- с помощью шестеренок, фрикционную, ременную.
- Кузов – прототип или явно выраженный силуэт грузового автомобиля.
- Допускается использование двигателя Псковского завода, МОТ 1, RK-370 CN25100.
- Длина модели по корпусу не менее 250 мм.

6.4 Визуальная копия (ВК):

- Модель – копия должна копировать автомобиль промышленного производства, копирование рекордно – гоночных автомобилей запрещено.
- Модель копия должна иметь основные внешние детали копируемого автомобиля, на моделях с закрытыми кузовами требуется наличие всех стекол, боковые стекла могут быть полуопущены, допускается обозначение стекол краской, отличной от цвета корпуса.
- Модели – копии должны быть выполнены в масштабе, обеспечивающим длину по корпусу не менее 250 мм и должны визуально сохранять пропорции копируемого автомобиля.
- Модель – копия представляется на технический осмотр с документацией, позволяющей определить форму корпуса, наличие облицовки. Желательно наличие фотографий, чертежей внешнего вида, описание прототипа.
- Электродвигатель – завода «Норма», МОТ 1, Московского завода, привод – на колеса (колесо) - любой.
- Габарит ширины не более 250 мм.

6.5 Модель военного автомобиля:

- Модель должна являться внешней масштабной копией военного существующего автомобиля.
- Передача – фрикционная, ременная. Желательно наличие документов, подтверждающих форму кузова.
- Длина модели по корпусу не менее 200 мм.
- Площадь миделя поперечного сечения корпуса (колеса не учитываются) не менее 50 $см^2$ с учетом воздухозаборников.
- Э/двигатель МОТ 1, передача вращения от двигателя к ведущим колесам ременной передачей.

6.6 Модель на точность хода:

- Длина не более 500 мм.
- Электродвигатель - любой.

6.7 Модель дистанционно управляемая:

- Электродвигатель - любой.
- Кузов в соответствии с прототипом или любой.
- Система рулевого управления - с помощью электродвигателя.
- Питание электродвигателя - любое.
- Длина провода управления не более 1.5 метра.
- Провода должны выходить из модели вверх, в середине модели.

7. Меры безопасности.

7.1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей в соответствии с требованиями (Правила соревнований. Автомодельный спорт. Ярославль, 2007 г.).

7.2. При проведении тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут представители – руководители секций.

7.3 Представители команд (руководители секций) обязаны накануне соревнований провести инструктаж с участниками соревнований по Правилам проведения соревнований и по Технике Безопасности.

8. Награждение победителей

8.1. Спортсмены, занявшие призовые места в личном зачете, награждаются дипломами.

8.2. Команды, занявшие 1-е, 2-е, 3-е места, в командном зачете, награждаются дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени соответственно (с указанием фамилий тренеров – руководителей).

8.3.

Подача заявок

Предварительная подача заявок: четверг-пятница:

- по телефонам 224-30-87 ГБУ ДО ЦДЮТТ «ОХТА» и 8 (911) 004-85-15 Шлапоберский А.А.
- факс 224-27-35 ГБУ ДО ЦДЮТТ «ОХТА»
- эл. почта: slapan-93@mail.ru

В соответствии с предварительной заявкой формируется протокол соревнований.

Окончательная заявка подаются на месте проведения соревнований за один час до начала соревнований. В заявке указывается фамилия, имя, класс и номер школы участников. Командам, представители которых не обеспечили своевременную информацию (корректировку заявки) изменения в протокол не вносятся. Добавленные в заявку участники допускаются к соревнованиям вне зачета (результат фиксируется без определения личного места).

В заявке должна быть запись о проведении инструктажа по технике безопасности и правилам соревнований с подписью руководителя секции (преподавателя).

Формат документа заявки: *.doc (1997-2003); *.rtf; *.txt; *.pdf

Форма заявки (ссылка: Заявка).

Приложение №1

Календарь соревнований на 2020-2021 год

№ п/п	Дата проведения	Массовое мероприятие для детей	Место проведения
1	Сентябрь	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Фигурный спринт»	ГБУО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
2	Октябрь	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ТРЦ «Охта Молл», Якорная ул. 5 А
3	Ноябрь	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Двоеборье»	ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
4	Декабрь	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Прямой привод»	ГБУО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
5	Январь	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Фигурный спринт»	ГБУО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
6	Февраль	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Большой приз»	ГБОУ ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
7.	Март	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ГБОУ ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23