Комитет по образованию
Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение
«Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных»

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя
Комитета по образованию
Санкт-Петербурга

_____А.А. Борщевский А.А.
«____»_____2022 г.

УТВЕРЖДЕНО
Генеральный директор
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»

_____М.Р.Катунова
«____»_____2022 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональных лично-командных соревнованиях по автомоделизму среди школьников в классах моделей ЭЛ-2

Катунова Мария Ренгольдовна

Digitally signed by Катунова Мария Ренгольдовна
DN: C=RU, O="ГБНОУ ""СПБ ГДТЮ""", CN=Катунова Мария Ренгольдовна, E=info.gdtyu@obr.gov.spb.ru
Date: 2022.09.06 17:28:58+03'00'

Санкт-Петербург
2022

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения региональных лично-командных соревнованиях по автомоделизму среди школьников в классах кордовых моделей (далее - Соревнования), их организационно-методическое обеспечение, порядок участия в Соревнованиях и определения победителей.
1.2. Положение разработано на основании рекомендаций по составлению Положения о творческом мероприятии с детьми в системе дополнительного образования детей Санкт-Петербурга, утвержденных Комитетом по образованию

2. Цель и задачи

ЦЕЛЬ: создание условий для развития научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности обучающихся.

ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ:

- популяризация и развитие автомодельного спорта среди школьников;
- совершенствование спортивного мастерства;
- массовое вовлечение школьников в занятия автомоделизмом и их приобщение к техническому творчеству;
- создание новых автомодельных коллективов;
- обмен опытом участников соревнований в области конструирования и изготовления моделей.

3. Учредитель и организаторы

УЧРЕДИТЕЛЬ

Комитет по образованию

ОРГАНИЗАТОРЫ

- ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»;
- ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Городское учебно-методическое объединение (ГУМО) по направлению «автомоделизм» и «трассовый автомоделизм».

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Оргкомитет при городском методическом объединении педагогов дополнительного образования детей по направлению «автомоделизм».

Оргкомитет:

- Азнабаева Альбина Нагимовна – заведующий спортивно–техническим отделом ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Финченко Наталья Александровна – педагог-организатор спортивно–технического отдела ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Пахомов Виктор Иванович – ПДО высшей категории, МСМК, судья 1 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова д. 23;

- Бельский Георгий Андреевич – ПДО первой категории, судья 3 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Соловьев Евгений Евгеньевич – ПДО высшей категории, МСМК, ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»;
- Шлапоберский Анатолий Андреевич – ПДО высшей категории, МС, судья 1 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта».

Функции Оргкомитета:

- формирует состав судейских коллегий Соревнований, утвержденной Президиумом коллегии судей по автомодельному спорту;
- осуществляет руководство подготовкой и организацией проведения Соревнований;
- утверждает сценарий проведения Соревнований;
- формирует судейскую коллегию Соревнований;
- назначает главного судью Соревнований;
- утверждает протоколы и списки победителей и призеров Соревнований (главный судья и секретарь);
- информирует об итогах Соревнований;
- обеспечивает награждение победителей Соревнований.

4. Дата и место проведения

4.1. Сроки и место проведения указаны в календаре мероприятий (Приложением №1) Сроки и место проведения могут быть изменены. Актуальная информация будет направлена в информационном письме за месяц до проведения соревнований.

4.2. Организаторы оставляют за собой право при необходимости изменить форму проведения соревнований (очная / дистанционная).

5. Порядок проведения

5.1. Определение стартовых номеров участников.

Все команды расставляются в стартовом протоколе в порядке в соответствии с очередностью подачи заявки в судейскую коллегию. Очередность участников внутри команды определяется последовательностью, указанной в заявке учреждения.

5.2. К участию в районных и городских автомодельных Соревнованиях допускаются моделисты – школьники с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям городского методического объединения.

5.3. Каждая организация в командном зачете может выставить только одну команду.

5.4.Итоговый протокол подписывает главный судья Соревнований. Оригинал хранится в отделе техники ГБНОУ «СПБ ГДТЮ». Электронная версия итогового протокола публикуется на сайте **anichkov.ru** в течение 7 дней после окончания Соревнований.

5.5. **Дистанционный формат проведения Соревнований (при необходимости):**

- Каждое Учреждение проводит мероприятие на своей трассе;
- Необходимо организовать трансляцию своих заездов в бесплатном VoIP-мессенджере Discord;
- Все отчётные документы необходимо отправить на почту секретаря конкретных Соревнований, не позднее даты указанной в приказе.

6. Участники соревнований

К участию в региональных автомодельных Соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (спортсмены-юноши и девушки не старше 16 лет (включительно) для участия в лично-командном первенстве) с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям п.6. настоящего Положения

Участие в Соревнованиях бесплатное.

7. Виды Соревнований и регламент проведения

7. 1. **«Фигурный спринт»**

- Участники соревнований: к участию в региональных автомодельных Соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (спортсмены-юноши и девушки не старше 16 лет для участия в лично-командном первенстве).
- Модели участников: дистанционно-управляемые, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (ДУ-Э).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника с моделями ДУ-Э.
- Программа Соревнований: лично-командное первенство в классе моделей ДУ-Э и личное первенство с радиоуправляемыми комнатными моделями (радиоуправляемыми игрушками).
- Определение мест в лично-командном первенстве: по лучшему времени в одной из двух попыток. При равенстве зачетного времени производится перезаезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру.
- Командный зачет: сумма мест, занятых членами команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, член которой занял более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

7.2. **«На точность хода»**

- Участники соревнований: к участию в региональных автомодельных соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (учащиеся – юноши и девушки не старше 16 лет).
- Личное первенство проводится в 2 возрастных группах: до 12 лет и с 12 до 16 лет. Число участников не ограничено. Награждение производится за 5 (пять) первых мест в каждой из возрастной категории.

- Модели участников: любые модели класса, **ЭЛ-2** выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Состав команды: пять участников, возрастом до 16 лет.
- Командный зачет: сумма мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Дистанция 12 метров, ширина ворот: 20 см. Время совершения попытки – одна минута (с момента выхода на старт до финиша модели). Три зачетных попытки.
- Личное первенство: по максимальной сумме баллов, набранных в трех зачетных попытках, при равенстве баллов: для призовых мест – по сумме баллов двух дополнительных попыток и далее до «промаха».
- В случае, если два или более участника, показали одинаковый результат, то всем им присваивается место участника с меньшим стартовым номером.
- Организаторы Соревнований должны предоставить время на официальную тренировку не менее чем за 40 (сорок) минут до старта.

7.3. **«Двоеборье»**

- Модели участников: кордовая модель – грузовик двоеборье – ГД и модель военного автомобиля.
- Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника.
- Командный зачет: по сумме мест участников команды. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство:

Соревнования на скорость:

- две попытки по 1 минуте,
- дистанция четыре круга,
- зачет по лучшей попытке,
- в случае равенства результатов, преимущество определяются по лучшей сумме двух попыток, далее по стартовому номеру.

Соревнования на точность:

- две попытки по одной минуте,
- дистанция 12 метров,
- зачет по сумме баллов в двух попытках,

- в случае равенства результатов преимущество определяется в соответствии с пунктом 5.2 настоящего положения.

Соревнование в двоеборье:

- зачет по минимальной сумме мест,
- в случае равенства результатов преимущество определяется по лучшему месту в соревнованиях на скорость, далее по стартовому номеру.

7.4.**«Прямой привод»**

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2 – СК-1, ГД, ВК, модель военного автомобиля. Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК-1) - 2 участника;
С моделями визуальная копия (ВК) - 1 участник;
С моделями грузовик-двоеборье (ГД) - 2 участника;
С моделями класса военный автомобиль (ВА)- 1 участник.

Всего 6 (шесть) участников с шестью моделями.

- Командный зачет: по минимальной сумме мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство: две попытки прохождения дистанции из 4 (четырех) кругов.
- Результат для моделей класса СК-1, ГД и ВК – скорость прохождения дистанции. Зачет – лучшая скорость из двух попыток. При равенстве зачетной скорости: для призовых мест: перезаезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру. Для остальных мест: по второй попытке, далее по стартовому номеру.

7.5. «**Большой Приз ЭЛ-2»**

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2: СК-1, ВК, ГД, ТХ,ВА. Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования, отвечающие требованиям п.6 настоящего Положения.
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК-1) - 2 участника;
С моделями визуальная копия (ВК) - 1 участник;
С моделями грузовик-двоеборье (ГД) - 2 участника;
С моделями на точность хода (ТХ) - 2 участника;
С моделями класса военный автомобиль (ВА) - 1 участник.

Всего 8 участников с 8 моделями.

- Каждый участник Соревнований в личном зачете имеет право выступать дополнительно с моделями других классов.
- Личное первенство: в соответствии с порядком проведения, описанном в п.5.1; п.5.2; п.5.3 и п.5.4 настоящего положения.
- Командное первенство: по минимальной сумме мест, набранных всеми членами команды. В случае равенства сумм преимущество получает команда, занявшая более высокое место в Соревнованиях свободного класса. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

8. Общие требования к моделям классов ЭЛ-2

8.1. Общие требования:

- Окраска моделей Эл-2: модели классов ЭЛ-2, предназначенные для участия в соревнованиях на скорость, должны быть окрашены **в светлые цвета**, обеспечивающие хорошее отражение света и надежное срабатывание инфракрасного датчика скорости и точность измерения при ходовых испытаниях.
- Кордовая планка длинной не менее 120 мм от продольной оси модели до крайнего винта прикрепления соединительного устройства.
- Расстояние между винтами – контактами 26 мм.
- Максимальная ширина модели от крайнего контакта на кордовой планке до крайней точки корпуса с включенным остановочным приспособлением не более 250 мм
- Двигатель модели должен быть закапотирован.
- Колесо должно быть обрезинено.

8.2. Свободный класс моделей:

- Привод колеса – любой.
- длинна модели не менее 250 мм.
- Разрешается использовать э/двигатель RK-370 CN-25100, «Норма», МОТ 1 и Московского завода (для игрушек).
- Разрешается устанавливать сдвоенные колеса на вал двигателя с одной стороны, модель необязательно должна стоять на 4-х колесах.

8.3. Модель грузового автомобиля:

- Мидель (максимальная площадь поперечного сечения) не менее 100 $см^2$.
- Прямой привод но колеса запрещен: допускается использовать передачу любого типа- с помощью шестеренок, фрикционную, ременную.
- Кузов – прототип или явно выраженный силуэт грузового автомобиля.
- Допускается использование двигателя Псковского завода, МОТ 1, RK-370 CN25100.
- Длина модели по корпусу не менее 250 мм.

8.4. Визуальная копия (ВК):

- Модель – копия должна копировать автомобиль промышленного производства, копирование рекордно – гоночных автомобилей запрещено.
- Модель копия должна иметь основные внешние детали копируемого автомобиля, на моделях с закрытыми кузовами требуется наличие всех стекол, боковые стекла могут

быть полуопущены, допускается обозначение стекол краской, отличной от цвета корпуса.

- Модели – копии должны быть выполнены в масштабе, обеспечивающим длину по корпусу не менее 250 мм и должны визуально сохранять пропорции копируемого автомобиля.
- Модель – копия представляется на технический осмотр с документацией, позволяющей определить форму корпуса, наличие облицовки. Желательно наличие фотографий, чертежей внешнего вида, описание прототипа.
- Электродвигатель – завода «Норма», МОТ 1, Московского завода, привод – на колеса (колесо) - любой.
- Габарит ширины не более 250 мм.

8.5. Модель военного автомобиля:

- Модель должна являться внешней масштабной копией военного существующего автомобиля.
- Передача – фрикционная, ременная. Желательно наличие документов, подтверждающих форму кузова.
- Длина модели по корпусу не менее 200 мм.
- Площадь миделя поперечного сечения корпуса (колеса не учитываются) не менее 50 $см^2$ с учетом воздухозаборников.
- Э/двигатель МОТ 1, передача вращения от двигателя к ведущим колесам ременной передачей.

8.6. Модель на точность хода:

- Длина не более 500 мм.
- Электродвигатель - любой.

8.7. Модель дистанционно управляемая:

- Электродвигатель - любой.
- Кузов в соответствии с прототипом или любой.
- Система рулевого управления - с помощью электродвигателя.
- Питание электродвигателя - любое.
- Длина провода управления не более 1.5 метра.
- Провода должны выходить из модели вверх, в середине модели.

9. Меры безопасности

9.1. При проведении Соревнований должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей в соответствии с требованиями (Правила соревнований. Автомодельный спорт. Ярославль, 2007 г.).

9.2. При проведении тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами Соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут представители – руководители секций.

9.3. Представители команд (руководители секций) обязаны накануне Соревнований провести инструктаж с участниками Соревнований по Правилам проведения Соревнований и по Технике Безопасности.

10. Награждение победителей

10.1. Награждение участников Соревнований проводится наградным материалом Оргкомитета.

10.2. Участники, занявшие в личном зачёте 1-е, 2-е и 3-е место награждаются медалями и дипломами победителя (с указанием ФИО педагога-руководителя).

10.3. Команды - победители, занявшие 1-е, 2-е и 3-е место награждаются кубками дипломами победителя (с указанием ФИО педагога-руководителя).

10.4. Дипломы победителям Соревнований оформляются и выдаются на основании окончательных итоговых протоколов, подписанных главным судьей, заместителем главного судьи и секретарём судейской коллегии Соревнований.

11. Подача заявок

11.1. Предварительная подача заявок: четверг-пятница

- 224-30-87 ГБУ ДО ЦДЮТТ «ОХТА»;
- 8 (911) 004-85-15 Шлапоберский А.А.;
- факс 224-27-35 ГБУ ДО ЦДЮТТ «ОХТА»;
- эл. почта: slapan-93@mail.ru

11.2. В соответствии с предварительной заявкой формируется протокол Соревнований. Окончательная заявка подаются на месте проведения Соревнований за один час до начала Соревнований. В заявке указывается фамилия, имя, класс и номер школы участников. Командам, представители которых не обеспечили своевременную информацию (корректировку заявки) изменения в протокол не вносятся. Добавленные в заявку участники допускаются к Соревнованиям вне зачета (результат фиксируется без определения личного места).

В заявке должна быть запись о проведении инструктажа по технике безопасности и правилам Соревнований с подписью руководителя секции (преподавателя).

Формат документа заявки: *.doc (1997-2003); *.rtf; *.txt; *.pdf

К заявке обязательно прилагается согласие на обработку персональных данных участника Соревнований (Приложение №2).

12. Контакты

Шлапоберский Анатолий Александрович, руководитель городского учебно-методического объединения руководителей и педагогов дополнительного образования государственных образовательных учреждений по направлению «автомоделизм» и «трассовый автомоделизм».

Телефон: 8 (911) 004-85-15 Шлапоберский А.А.;

Телефон: ГБУ ДО ЦДЮТТ «ОХТА» 224-30-87, факс 224-27-35;

Эл. почта: slapan-93@mail.ru

13.Финансирование

13.1. Финансирование Соревнований осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга (субсидий, выделенных на выполнение государственного задания).

Приложение №1

Календарь Соревнований

№ п/п	Дата проведения	Массовое мероприятие для детей	Место проведения
1	Сентябрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Фигурный спринт»	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
2	Октябрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ТРЦ «Охта Молл», Брантовская дорога, д.3
3	Ноябрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Двоеборье»	ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
4	Декабрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Прямой привод»	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
5	Январь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Фигурный спринт»	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
6	Февраль	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Большой приз»	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
7.	Март	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23

Руководитель ГУМО руководителей
и педагогов дополнительного образования
государственных образовательных
учреждений по направлению
«автомоделизм» и «трассовый автомоделизм» А.А.Шлапоберский

Приложение №2

В Оргкомитет
региональных
соревнований
по автомоделизму
в классах моделей ЭЛ-2
_____

Согласие
на обработку персональных данных участника Соревнований

Я_____
_____
фамилия, имя, отчество

проживающий(-ая) по адресу:

_____
_____,

паспорт_____, выдан «_____»
_____ г.
серия, номер

_____
место выдачи паспорта

являюсь родителем (законным представителем) несовершеннолетнего

_____,
ФИО участника Соревнований (далее – ребенок)

настоящим даю своё согласие на участие в Соревнованиях и на сбор, хранение, использование, распространение (передачу) и публикацию в том числе, в сети Интернет, персональных данных моего ребенка

_____
ФИО ребенка (участника Соревнований)

Персональные данные моего ребенка, в отношении которых дается данное согласие, включают: фамилию, имя, отчество, дату рождения, пол, место обучения, класс, место занятий в дополнительном образовании, место жительства, контактный телефон. Разрешаю фото- и видеосъемку в рамках подготовки и участия в Соревнований.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле и в интересах ребёнка, родителем (законным представителем) которого являюсь.

Согласие действует на время подготовки, участия и подготовки информации об итогах Соревнований или прекращается по письменному заявлению, содержание которого определяется частью 3 ст. 14 Федерального закона от 27.07.2006 № 152 ФЗ «О персональных

данных».

дата _____ подпись _____

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Положения о региональных лично-командных соревнованиях
по автомоделизму среди школьников
в классах моделей ЭЛ-2

Должность	**ФИО**	**Замечания**	**Подпись, печать**	**Дата**
1	2	3	4	5
Директор ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»	Иванова Н. Л.			
Заместитель генерального директора ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»	Фирсанов А.С.			
Заведующий отделом техники ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»	Колганов М.Ю.			
Руководитель ГУМО руководителей и педагогов дополнительного образования государственных образовательных учреждений по направлению «автомоделизм» и «трассовый автомоделизм»	Шлапоберский А.А.			